

# KING OF BAUSTELLE

Der Navara ist beliebt bei Kunden, die im Baugewerbe unterwegs sind. Frank Hempel von Trip-Tec hat aus ihm mit gezielten Eingriffen einen coolen Baustellenkönig gemacht.

## DATEN

Modell Nissan Navara 2.3 dCi Doppelkabine

### KAROSSERIE

Aufbau Leiterrahmen mit Stahlkarosserie

### MOTOR

Bauart Vierzylinder-Reihen-Turbodiesel

Hubraum 2.299 cm<sup>3</sup>

Leistung 190 PS @ 3.750 U/min

Drehmoment 450 Nm @ 1.500 U/min

### ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe Sechsgang-Schaltgetriebe

Antrieb Zuschalt-Allrad

Geländeuntersetzung 2,72:1

Sperre vorn/zentral/hinten -/-

### FAHRWERK

Radaufhängung vorn Doppelquerlenker

Radaufhängung hinten Starrachse

Federn vorn Schraubenfedern

Federn hinten Schraubenfedern

Bremsen vorn Scheiben (innenbel.)

Bremsen hinten Scheiben

Reifengröße 255/60 R18

Felgengröße 7x18

### KONTAKT

Trip-Tec, Frank Hempel, 07937 Zeulenroda-Triebes

Tel. 03 66 28 - 97 98 50

www.trip-tec.de

» Nissan hatte vor Jahrzehnten den genialen Einfall, die verlängerte Andert-halber-Kabine des Pickups „King Cab“ zu nennen. Sie heißt noch heute so, und die Konkurrenz konnte diesen Namen nie toppen. Das Fotomodell auf diesen Seiten hat zwar eine viertürige Kabine, aber der Begriff würde hier mindestens genauso gut passen.

Frank Hempel, Inhaber der Offroad-Firma Trip-Tec, hat sich einen serienmäßigen Navara NP300 geschnappt und ihn mit einigen Maßnahmen optisch und technisch optimiert. So macht der japanische Pickup aus spanischer Fertigung nicht nur auf jeder Baustelle eine gute Figur. Alle Chromteile wurden mattschwarz foliert, und auch der Kühlergrill und die Trittbretter – serienmäßig verchromt – wurden schwarz lackiert. Dabei hat Frank die schwarze Farbe nach oben in die Motorhaube gezogen, was der Front eine sensationelle neue Optik verpasst.

AT-Reifen von BF Goodrich auf schwarzen Alufelgen im Beadlock-Design sorgen nicht nur für einen rustikalen Auftritt, sondern auch für mehr Grip in der Baustelle. Das Komplettfahrwerk vom australischen Hersteller Old Man Emu

liftet den Nissan vorn um drei, hinten um vier Zentimeter und bringt so mehr Luft unter den Kiel.

Hinter die Hütte hat Frank einen Überrollbügel gesetzt, der nicht nur cool aussieht, sondern auch als Halter für vier fette Cibie-LED-Scheinwerfer dient, die nachts jeden Steinbruch ausleuchten. Die Ladefläche wurde mit einem Rollo abgedeckt, natürlich auch in Schwarz. Darunter schützt eine Bedliner-Ladeflächenwanne das Blech vor Steinen, Schaufeln und was man sonst noch reinwerfen will. Dank Gasfeder öffnet und schließt man die Heckklappe superbequem.

Damit die Arbeit auch Spaß macht, hat Trip-Tec ein ordentliches Soundsystem installiert: Es kombiniert einen Alpine-Verstärker mit sechs Focal-Lautsprechern in den Türen und dem Armaturenbrett und einem Subwoofer unter dem Beifahrersitz. Das gibt mächtig was auf die Ohren. Außerdem kann das Radio auch Navigation. So findet man easy die nächste Baustelle. <<

Text: Hans J. Wieland

Fotos: Trip-Tec



Alles gut versteckt: Das Rollo von Mountaintop sorgt für einen sauberen Look und eine saubere Ladefläche. Der Bügel ist optisch schön integriert.

## UMBAUTEN

(die wichtigsten Teile und ihre Preise)

• 4 x Alurad 8x17 ET20 TUFF T01	EUR 1.340,-
• 4 x Reifen BF Goodrich LT 265/65R17 120S TL inkl. Montage	Tagespreis
• OME-Fahrwerk komplett	EUR 1.277,-
• Mountaintop Rollo schwarz	EUR 1.590,-
• Mountaintop Sportbügel schwarz	EUR 520,-
• Cibie LED-Scheinwerfer 182 mm, schwarz, 4 Stück	EUR 988,-
• 2 Paar Scheinwerferhalter für Überrollbügel	EUR 298,-
• Bedliner-Ladeflächenwanne inkl. Heckklappenschutz	EUR 365,-
• Scheinwerferblenden	EUR 49,-
• Rückleuchtenblende	EUR 49,-
• Heckklappenlift	EUR 110,-
• Lack, schwarz matt Grill, Trittbretter, Nebellampenrahmen	EUR 252,-
• Chromteile folieren und Streifen auf Motorhaube schwarz matt	EUR 593,-
• Scheibenblende seitlich und hinten	EUR 230,-
• Soundsystem Alpine/Focal	EUR 1.195,-
Gesamt	EUR 9.656,-

Grundpreis Nissan Navara Doka, 190 PS, Ausstatt. „Tekna“ inkl. Differentialsperre und AHK

EUR 44.460,-